



Manutenzione **CAMBI AUTOMATICI**

Abbiamo scelto una macchina personalizzandola con tutte le caratteristiche tecniche che la nostra esperienza ci ha fin qui insegnato, ed è nato un prodotto TOP di gamma marchiato "INFORMAUTO".

 **39 RACCORDI INCLUSI**
disposti in 3 cassette con termoformati.

 **TABLET ANDROID INCLUSO**
con Banca Dati tecnici e numerose immagini operative

 **ASSISTENZA TELEFONICA
INCLUSA**



La sua vera forza? La

BANCA DATI

Oggi tutte le case costruttrici prevedono procedure di controllo e sostituzione dell'olio presente nel cambio automatico fin dai

50.000 km

atf
MACHINELEARNING





Quali sono le funzioni principali dell'olio presente nel cambio automatico?

Lubrificare

Trasmettere coppia

Raffreddare

Isolare

Fare tenuta

IL DETERIORAMENTO DELLA QUALITÀ DELL'OLIO CAUSA

Aumento dell'acidità:

- Corrosione metalli
- Distruzione additivi olio

Dilatazione metalli:

- Perdite nelle guarnizioni
- Deformazione anelli tenuta
- Blocco valvole

Formazione depositi lacche:

- Ostruzione passaggi olio
- Grippaggio valvole
- Intasamento filtri

UNA CORRETTA MANUTENZIONE PREVENTIVA CONSISTE NELLA:

- Sostituzione olio ATF
- Sostituzione filtro
- Lavaggio interno cambio automatico
- Lavaggio interno scambiatore di calore
- Pulizia esterna scambiatore/radiatore



TRASMISSIONE, OLIO E LIVELLO, FILTRO OLIO
BMW

Scopri i nostri **2 Corsi di Formazione** sui **Cambi Automatici**:

8H CORSO DI FORMAZIONE DI BASE

Per la Manutenzione del C/A orientato alla conoscenza dei vari tipi di cambio, alla sua manutenzione e alle problematiche riscontrabili

8H CORSO RIPARAZIONI GUASTI FREQUENTI A CAMBIO MONTATO

Molti codici errore rilevati con Diagnosi possono essere riparati senza smontare il cambio e senza particolari strumentazioni:
VW, Audi, selespeed Marelli, Mercedes, Chrysler, ZF, AISIN