

VISION CHECK

Diagnosi ADAS - Assetto

Affidabilità e precisione per la sicurezza dei veicoli



NEW

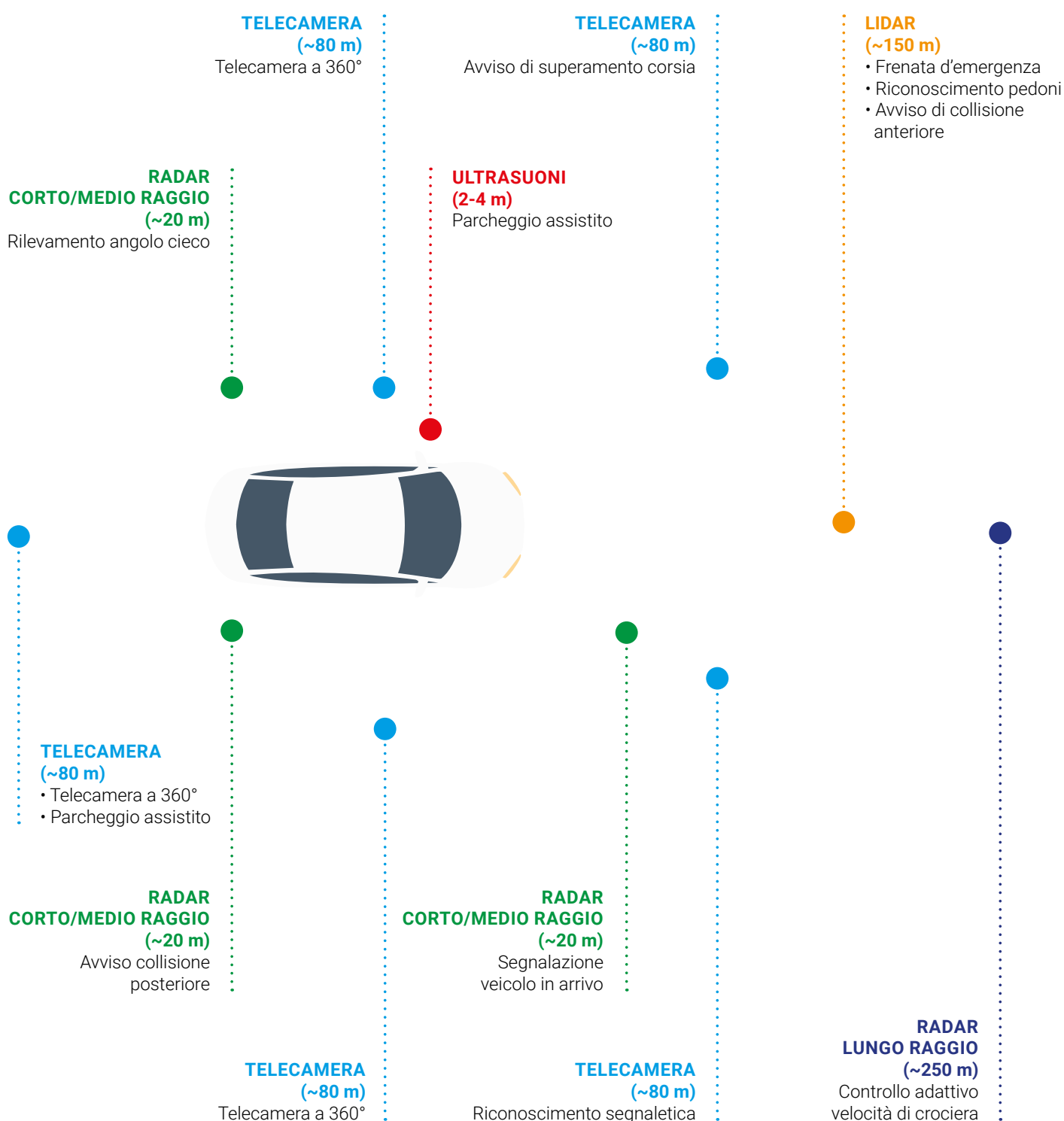
La famiglia di prodotti per
calibrazione ADAS, controllo
e regolazione assetto

TEXA

TEXA: specialisti nel controllo e calibrazione dei sistemi ADAS

I sistemi ADAS (Advanced Driver Assistance Systems), progettati per garantire sicurezza e comfort alla guida, sono sempre più diffusi sui veicoli di ultima generazione.

Telecamere, radar, lidar e sensori vanno ricalibrati in caso di sostituzione, ma anche quando occorre effettuare interventi che li coinvolgono, come ad esempio: **sostituzione parabrezza e paraurti, riparazione sospensioni, allineamento ruote, interventi di carrozzeria o verniciatura che riguardano le aree dove è posizionata la sensoristica o l'elettronica dei dispositivi ADAS**, ecc.



Prima di procedere con la calibrazione, inoltre, è buona norma effettuare **un controllo sull'assetto del veicolo**. Nel caso risultasse necessaria, infatti, andrà eseguita anche la regolazione dei parametri entro le tolleranze previste dalle case costruttrici.

Saper intervenire al meglio in questo ambito è strategico per rimanere al passo con i tempi e poter offrire ai clienti un'assistenza da primi della classe.

Le soluzioni TEXA rispettano le specifiche richieste dalle case costruttrici e assicurano una copertura unica sul mercato:

- ABARTH
- ACURA
- ALFA ROMEO
- ASTON MARTIN
- AUDI
- BENTLEY
- BMW
- BUICK
- BYD
- CADILLAC
- CHEVROLET
- CITROEN
- CUPRA
- DACIA
- DAIHATSU
- DODGE
- DS
- FERRARI
- FIAT
- FIAT PROFESSIONAL
- FORD

- GENESIS
- GMC
- HONDA
- HYUNDAI
- INFINITI
- ISUZU
- IVECO
- JEEP
- KG MOBILITY
- KIA
- LAMBORGHINI
- LANCIA
- LDV
- LEXUS
- LINCOLN
- MAN
- MASERATI
- MAXUS
- MAZDA
- MERCEDES-BENZ
- MG

- MINI
- MITSUBISHI
- NISSAN
- OPEL
- PEUGEOT
- PORSCHE
- POLESTAR
- RAM
- RENAULT
- ROLLS-ROYCE
- SEAT
- SKODA
- SMART
- SSANGYONG
- SUBARU
- SUZUKI
- TESLA
- TOYOTA
- VENUZIA
- VOLKSWAGEN
- VOLVO

Il massimo della tecnologia, applicata alla calibrazione ADAS e all'assetto

VISION CHECK è un'innovativa **famiglia di prodotti ad elevata automazione** che offre un'esperienza di **calibrazione ADAS e verifica dell'assetto** straordinariamente pratica, semplice e veloce.

Due aspetti che, oggi più che mai, risultano fondamentali per gli automobilisti, perché riguardano la loro **sicurezza su strada**. Controllare periodicamente l'assetto e calibrare in modo corretto sensori e radar permette di avere veicoli efficienti e sicuri, per i loro conducenti e per le altre persone.

VISION CHECK rende possibile tutto questo e **le sue caratteristiche costruttive riducono al minimo il lavoro per il posizionamento rispetto al mezzo**.



***Semplice da utilizzare
grazie ai pannelli digitali***

***Incluso con
TEXPACK***

I numeri di pannelli digitali riproducibili sullo schermo è in continua espansione, ad oggi sono circa 30.

Una famiglia, 3 prodotti

VISION CHECK riflette l'impegno costante di TEXA nello sviluppo di tecnologie avanzate, che si traducono nella realizzazione di soluzioni in grado di rispondere alle crescenti esigenze di efficienza e precisione delle officine moderne.

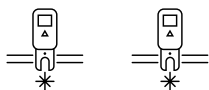
La gamma è suddivisa in tre linee di prodotto, ognuna delle quali pensata per le differenti esigenze operative dei professionisti della riparazione.

VISION CHECK START:

per le **calibrazioni ADAS**

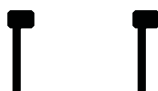
2x

distanziometri laser



2x

target standard



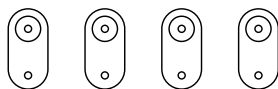
VISION CHECK LIGHT:

con struttura **autoposizionante**

per le **calibrazioni ADAS**

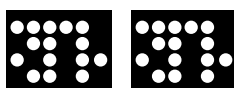
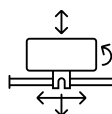
4x

telecamere ad alta risoluzione



2x

target avanzati

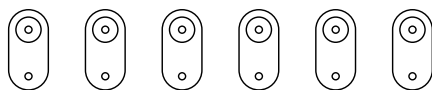


VISION CHECK PLUS:

con struttura **autoposizionante** per le **calibrazioni ADAS**, il **controllo** e la **regolazione assetto**

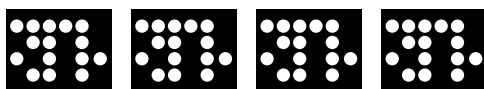
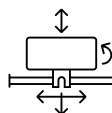
6x

telecamere ad alta risoluzione

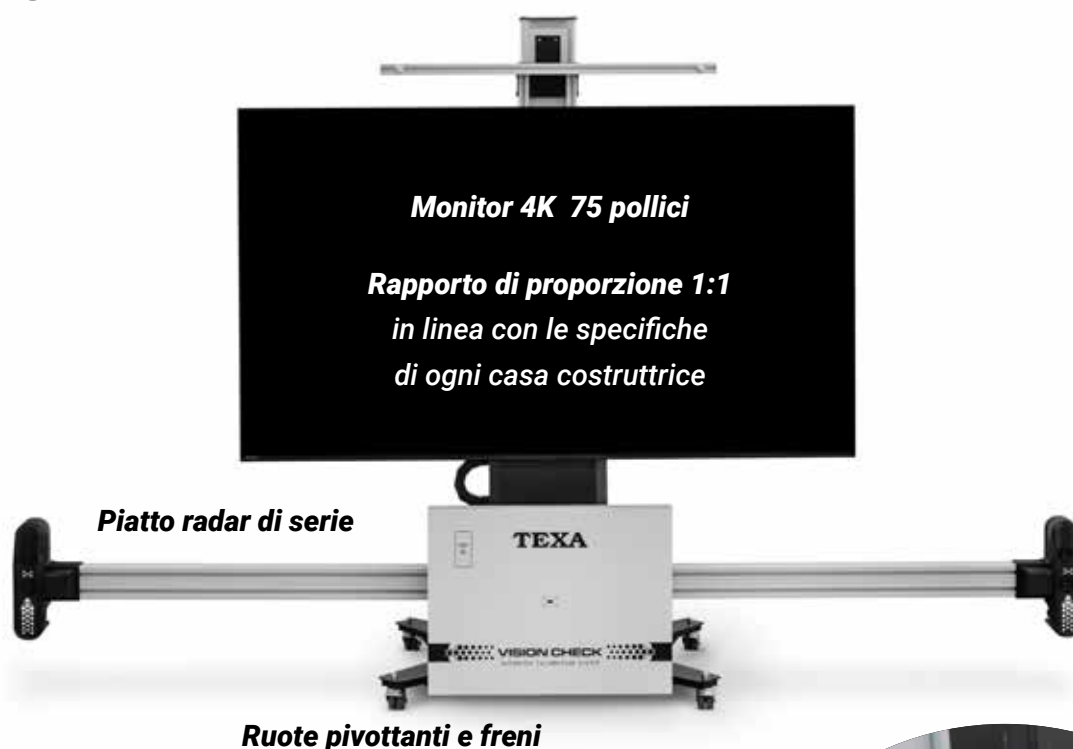
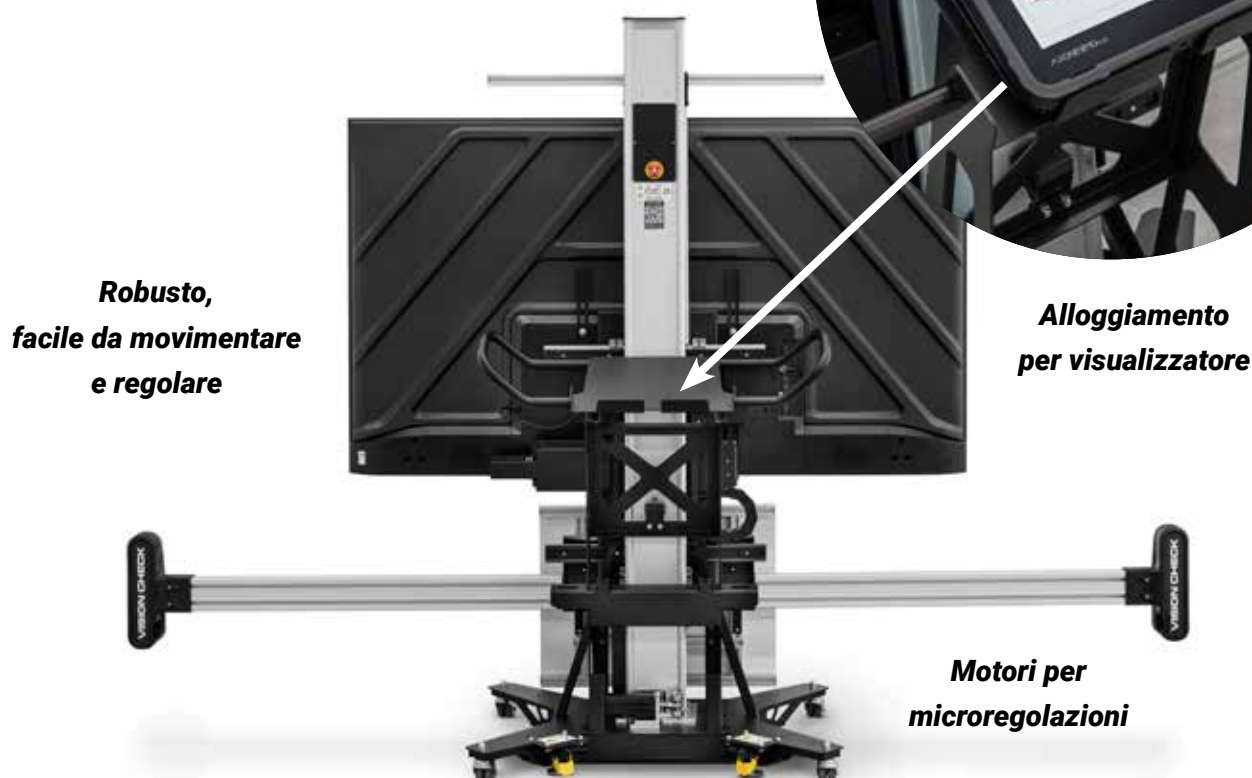


4x

target avanzati



VISION CHECK: dettagli e caratteristiche della gamma





Possibilità di aggancio del piatto radar per movimentare in sicurezza la struttura



Inclinazione
piatto radar



Freno di stazionamento

Led di segnalazione ad alta visibilità per un rapido e intuitivo controllo della struttura



Target base per la calibrazione delle telecamere e modulo PC integrato per gestione struttura ad ogni accensione di VISION CHECK LIGHT e VISION CHECK PLUS

Gruppo motore per microregolazioni lungo
i tre assi presente su VISION CHECK LIGHT
e VISION CHECK PLUS



Target di calibrazione standard
per aggrappi su pneumatico
su VISION CHECK START



Target di calibrazione avanzato
per aggrappi su cerchio
su VISION CHECK LIGHT
e VISION CHECK PLUS





VISION CHECK START: calibrazioni ADAS intuitive, veloci e precise

Con VISION CHECK START, la **calibrazione ADAS avviene in totale sicurezza, e nel rispetto dei severi criteri definiti da ogni costruttore**. L'impiego dei distanziometri laser, fissati alle estremità della barra di regolazione orizzontale, e dei target da posizionare sulle ruote posteriori, garantisce una praticità d'uso ottimale e una precisione assoluta nella misurazione.

La regolazione verticale automatizzata assiste il tecnico nel posizionamento della struttura, riducendo notevolmente il tempo necessario e garantendo una precisione millimetrica.

L'integrazione con il software di diagnosi TEXA, IDC6, permette di avviare l'operazione guidata offrendo un supporto passo dopo passo durante l'intero processo.

La soluzione TEXA garantisce la **compatibilità con oltre 65 marche** e molteplici modelli grazie alla vasta gamma di accessori e **pannelli digitali in rapporto 1:1**. Il rispetto delle dimensioni originali e il **corretto posizionamento assistito della struttura** costituiscono l'unico metodo che assicura l'utilizzo dei target in maniera fedele alle prescrizioni dei costruttori.





Richiede:



ADAS

+



ADAS

Un altro grande vantaggio di VISION CHECK risiede nel fatto che si tratta di uno strumento utilizzabile da subito, senza necessità di formazione specifica, poiché **il tecnico viene accompagnato in ogni fase della calibrazione** da grafiche intuitive e istruzioni chiare raffigurate direttamente sul visualizzatore diagnostico.

Hai già una soluzione di diagnosi TEXA?



La tua licenza IDC6 CAR abbonata è già abilitata a gestire VISION CHECK START



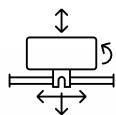
VISION CHECK LIGHT: allineamento del veicolo perfetto, con **TEXA MULTI FIX®**

La calibrazione dei sistemi ADAS è un'operazione sempre più richiesta ai professionisti della riparazione, perché va di pari passo con la progressiva diffusione di veicoli dotati di tali dispositivi per la sicurezza del conducente e dei passeggeri.



Per questo, è importante dotarsi di attrezzatura adeguata, in grado di restituire in poco tempo veicoli perfettamente calibrati e sicuri. Per offrire un servizio ancora più completo e professionale, VISION CHECK, a partire dalla versione LIGHT, è equipaggiato con la nuova tecnologia **TEXA MULTI FIX®** e le telecamere ad alta risoluzione che dialogano con i nuovi target avanzati. Questi ultimi vengono calibrati e identificati univocamente dal software IDC6 e sono dotati di tecnologia fotoelettrica e Gorilla Glass a protezione.





CALIBRAZIONE ADAS

AUTOPOSIZIONANTE



Richiede:



ADAS

+



ADAS

TEXA MULTI FIX® è il sistema automatico sviluppato e brevettato da TEXA, che consente di posizionare e allineare VISION CHECK in breve tempo e con la massima precisione. Tramite il supporto di un applicativo software molto intuitivo, è possibile eseguire tre movimenti tanto semplici, quanto fondamentali: una **traslazione verticale**, una **traslazione orizzontale** e una **rotazione**.

Hai già una soluzione di diagnosi TEXA?



La tua licenza IDC6 CAR abbonata è già abilitata a gestire VISION CHECK LIGHT

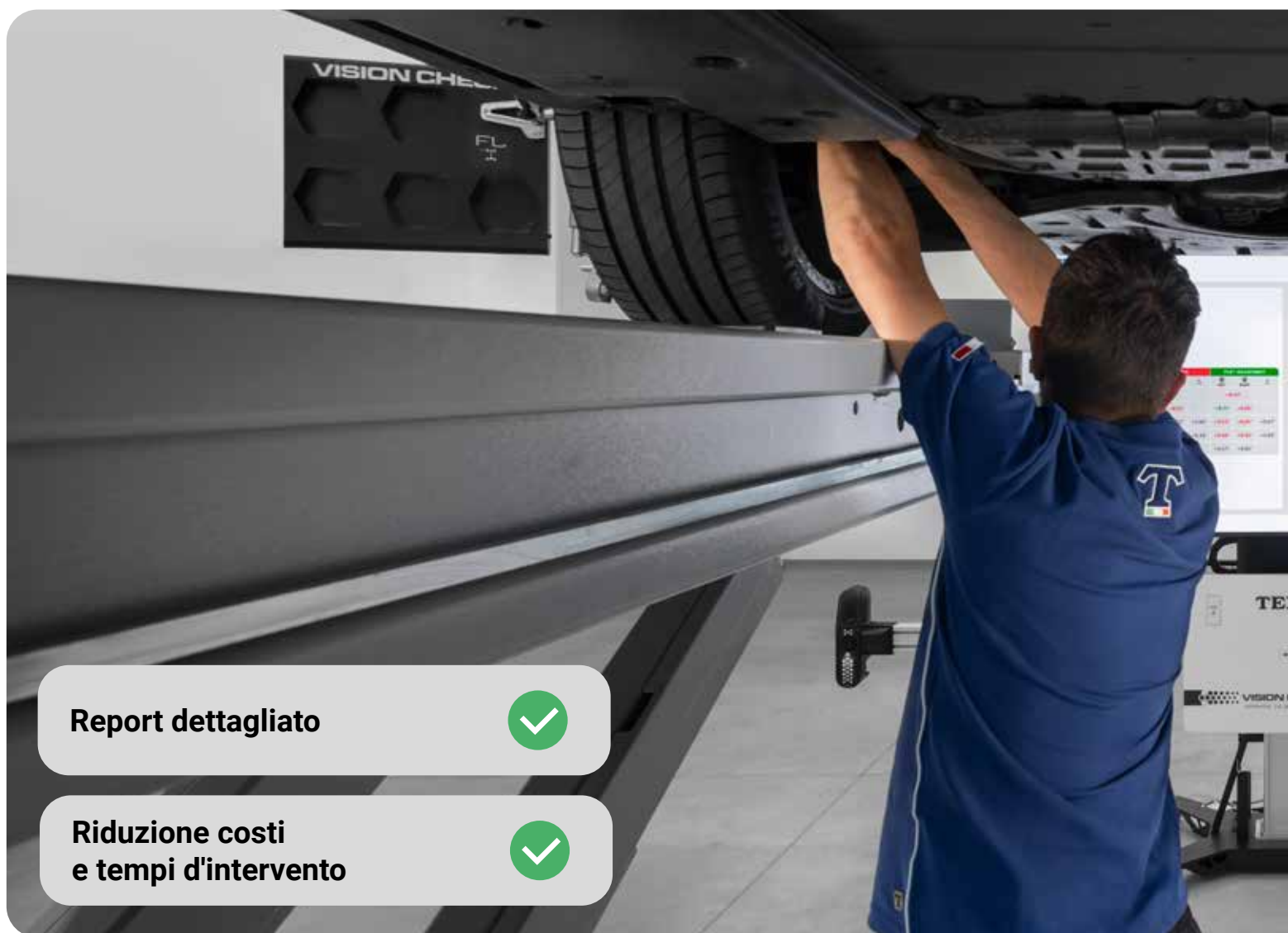


VISION CHECK PLUS: assetto a regola d'arte, prestazioni garantite

L'**assetto** di un veicolo comprende l'insieme delle regolazioni relative all'inclinazione e alla posizione delle ruote e delle sospensioni rispetto al telaio. Un assetto corretto riduce l'usura irregolare degli pneumatici e, soprattutto, migliora la tenuta di strada. Prima di una qualsiasi calibrazione è molto importante, oltre alla verifica dell'allineamento della struttura di calibrazione rispetto al veicolo, controllare anche l'assetto del mezzo sul quale si sta operando.

In un'ottica di modularità, VISION CHECK, nella **versione top di gamma PLUS**, oltre ad effettuare la calibrazione ADAS, permette il controllo e la regolazione dell'assetto, grazie alla presenza di sei telecamere ad alta risoluzione.

Il **controllo e la regolazione dell'assetto** riguarda la verifica delle geometrie delle sospensioni e la posizione del veicolo rispetto al suolo. Un processo molto importante perché un assetto corretto **garantisce stabilità, sicurezza e prestazioni ottimali** durante la guida. È importante effettuare il controllo periodicamente e soprattutto nel caso di un urto contro un marciapiede o una buca profonda; se si nota un'usura irregolare degli pneumatici o difficoltà nello sterzo; dopo la sostituzione di componenti legate alle sospensioni. Ci sono quattro parametri da tenere presenti per un assetto corretto: **convergenza, asse di spinta, campanatura e incidenza**.

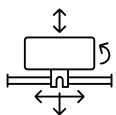


Report dettagliato



Riduzione costi
e tempi d'intervento





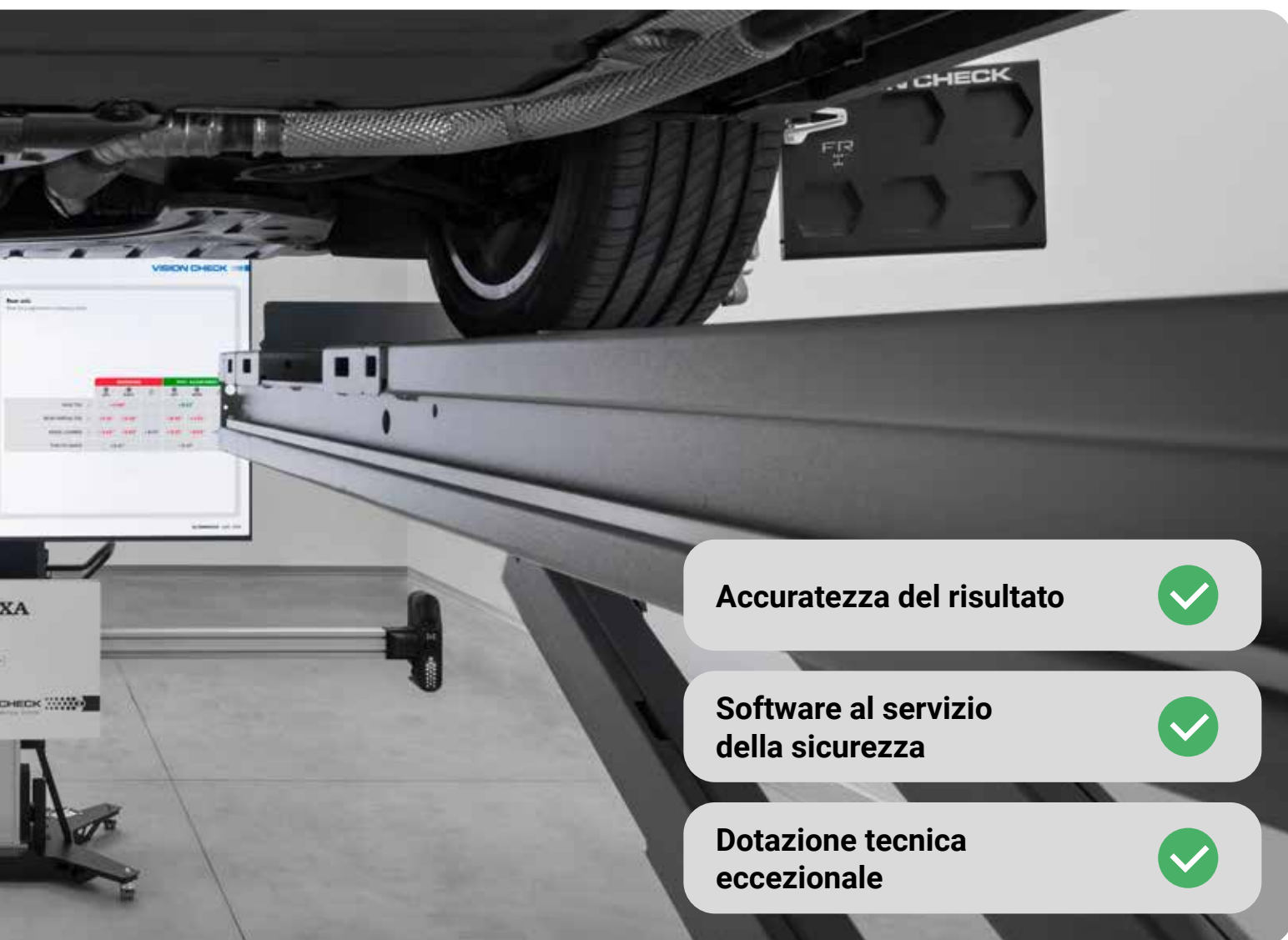
Tutto questo è molto semplice: una volta posizionato il veicolo su un banco di assetto livellato, tramite il supporto di un applicativo software molto intuitivo, lo schermo esegue traslazioni verticali, orizzontali e rotazioni. Questo porta ad una **rilevazione geometrica completa del mezzo** grazie alla comunicazione visiva continua tra le **telecamere**, **i quattro target avanzati installati sulle ruote** e il **software di gestione**. È così possibile misurare con precisione i parametri sopra indicati. **I valori rilevati vengono confrontati con quelli prescritti dal costruttore.**

Se emergono scostamenti, è sufficiente intervenire regolando manualmente gli elementi dell'assetto, come tiranti o bracci delle sospensioni, fino a riportare i parametri entro le tolleranze corrette. **Una verifica finale assicura che tutte le regolazioni siano state eseguite correttamente** ed il volante sia perfettamente centrato. Al termine dell'intervento, **VISION CHECK PLUS genera un report dettagliato** con i valori prima e dopo la regolazione, a garanzia di un servizio altamente professionale, preciso e trasparente.

CALIBRAZIONE ADAS

AUTOPOSIZIONANTE

CONTROLLO E
REGOLAZIONE ASSETTO



Accuratezza del risultato



Software al servizio
della sicurezza



Dotazione tecnica
eccezionale





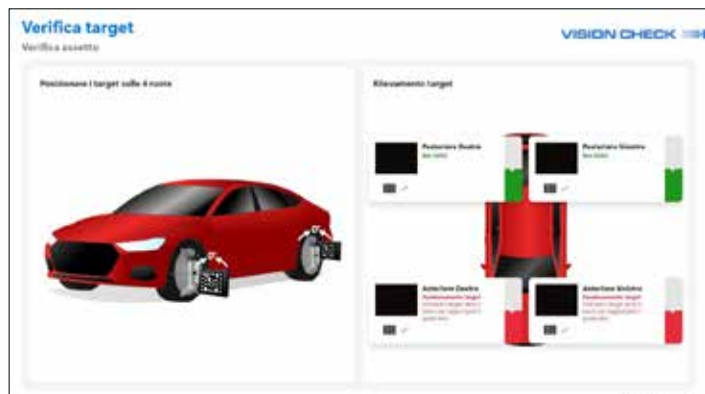
Sollevamento della struttura
tramite visualizzatore TEXA.

Procedura guidata dal software

CALIBRAZIONE ADAS

AUTOPOSIZIONANTE

CONTROLLO E
REGOLAZIONE ASSETTO



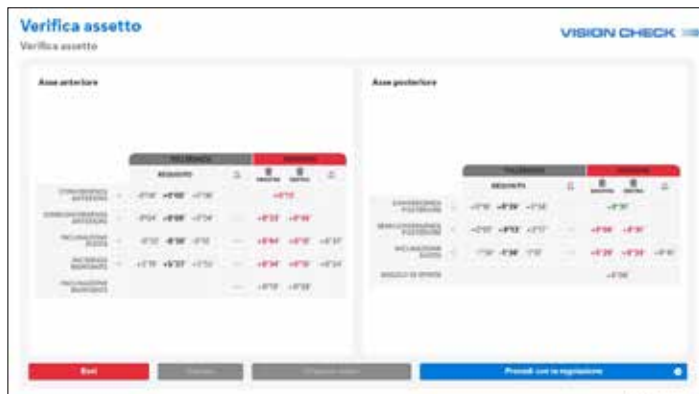
Verifica target. Dopo avere posizionato VISION CHECK davanti al veicolo, il tecnico installa i quattro target sulle ruote, eseguendo delle microregolazioni fino ad ottenere il posizionamento corretto.



Misurazione piano. Per ogni ruota del veicolo, è necessario posizionare il target come indicato dal software, in questo modo è possibile prendere i riferimenti del piano.



Posizionamento fine struttura. In questo caso occorre trovare la posizione precisa di VISION CHECK rispetto al veicolo. Questo è possibile grazie alle indicazioni passo-passo del software dedicato.



Verifica assetto. Il software di VISION CHECK propone una schermata con il riepilogo dei valori rilevati dal veicolo e li confronta con i requisiti del costruttore.



Regolazione asse posteriore e anteriore. L'operatore può sfruttare un'intuitiva visualizzazione live dei valori di convergenza, campanatura, angolo di spinta.



Riepilogo assetto. Una volta effettuate tutte le fasi della regolazione dell'assetto, è possibile confrontare i valori ricavati dagli assi anteriore e posteriore grazie a una schermata software di facile lettura.



Le 2 camere aggiuntive, presenti nella versione PLUS di VISION CHECK, permettono di rilevare facilmente i target quando l'auto è sollevata sul ponte dell'officina.



CALIBRAZIONE ADAS

AUTOPOSIZIONANTE

CONTROLLO E
REGOLAZIONE ASSETTO

Richiede:



ADAS + ASSETTO



ADAS + ASSETTO

Hai già una soluzione di diagnosi TEXA?



**VISION CHECK PLUS include la licenza IDC6 ASSETTO.
Abbona la licenza con il TEXPACK ASSETTO
per sfruttare le potenzialità di VISION CHECK PLUS.**



ASSETTO



ASSETTO



La procedura guidata del software aiuta l'operatore nelle diverse fasi, attraverso messaggi chiari e intuitivi mostrati sia sul VISION CHECK che sui visualizzatori in dotazione alle officine.



Configurazioni di vendita

Tutti i prodotti della gamma VISION CHECK sono disponibili in due diverse configurazioni di vendita in base alla dotazione hardware e software TEXA in possesso del cliente.

Officina **con** soluzione CAR

se l'autoriparatore è già cliente TEXA con una soluzione di diagnosi CAR (o la acquista contestualmente), VISION CHECK è pronto ad essere utilizzato grazie all'integrazione tra hardware ed il software IDC6.



VISION CHECK



Officina **senza** diagnosi TEXA

è disponibile un pacchetto hardware dedicato alle calibrazioni ADAS e regolazioni assetto: al VISION CHECK selezionato vengono affiancati NAVIGATOR NANO SERVICE, l'interfaccia piccola e potente per una manutenzione rapida e precisa, e AXONE NEMO LIGHT, il compatto visualizzatore TEXA pronto ad ogni situazione operativa.



**VISION CHECK,
NAVIGATOR NANO SERVICE
e AXONE NEMO LIGHT**



Target e accessori per la calibrazione

Per la calibrazione dei dispositivi ADAS, TEXA mette a disposizione una vastissima offerta di target (digitali o fisici) e accessori specifici, che garantiscono la copertura più completa esistente nel mercato mondiale.

Target digitali visualizzati a schermo per telecamere anteriori

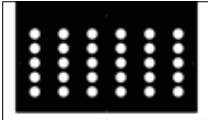
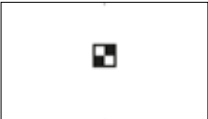
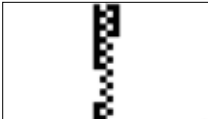
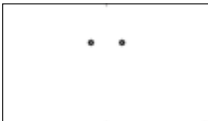
I numeri di pannelli digitali riproducibili sullo schermo sono in continua espansione, ad oggi circa 30.

Questi pannelli sono inclusi nell'abbonamento TEXPACK.



**Inclusi con
TEXPACK**

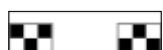
	MERCEDES		SUBARU con dima di calibrazione
	NISSAN/INFINITI		MITSUBISHI/SUZUKI
	NISSAN Tipo 1		HONDA
	NISSAN Tipo 2		SUZUKI IGNIS/ISUZU TRUCK Tipo STE
	RENAULT/SMART		DAIHATSU Tipo 1
	VAG		SUBARU EYESIGHT2
	TOYOTA, CITROEN, PEUGEOT		MASERATI LEVANTE
	TOYOTA/LEXUS, SUZUKI, MAZDA Tipo 1		NISSAN HUD
	TOYOTA/LEXUS, SUZUKI, MAZDA Tipo 2		TESLA
	TOYOTA/LEXUS, SUZUKI, MAZDA Tipo 3		MAZDA Tipo 2

	TOYOTA/LEXUS, SUZUKI, MAZDA Tipo 4		ALFA ROMEO Tipo 1
	TOYOTA/LEXUS, SUZUKI, MAZDA Tipo 5		CITROEN/PEUGEOT, KIA/HYUNDAI, FIAT 500X, FIAT DUCATO X290 e JEEP RENEGADE Tipo 2
	TOYOTA/LEXUS, SUZUKI, MAZDA Tipo 6		MAZDA



Optional

Target di calibrazione fisici
per telecamere anteriori



HONDA
Tipo 2



DAIHATSU
Tipo 2



MAN/FORD/SCANIA/IVECO/BENDIX

Optional

Dispositivi di calibrazione
per radar anteriori



DAIHATSU (radar)



NIGHT VISION



LASER SCANNER (LIDAR) - VAG

Verifica la copertura ADAS completa e sempre aggiornata: www.texa.it/copertura-diagnostica



VISION CHECK riduce drasticamente i costi e i tempi delle operazioni, garantendo un'elevata accuratezza e permettendo così di rimettere in strada i veicoli in assoluta sicurezza.

La sua tecnologia avanzata assieme all'integrazione con IDC6 consentono anche a tecnici non specializzati di intervenire con estrema facilità, completando l'operazione con precisione e in tempi rapidi.

**VISION CHECK si afferma come il partner ideale
per l'officina nella calibrazione dei dispositivi ADAS
e nelle operazioni sull'assetto.**



Semplifichiamo il presente, anticipiamo il futuro



Fondata nel 1992

80.000 mq coperti in un'area di oltre 100.000 mq

2 nuovi stabilimenti



7 Filiali nel mondo



Più di 1000 dipendenti TEXA nel mondo

400 profili tecnici



800 Distributori

Oltre 200.000 officine clienti attive



Brevetti

85 Master, 165 totali



Certificazioni:

ISO 9001, IATF 16949, E.P.A., ISO/IEC27001,
TISAX, ISO 14001:2015

AVVERTENZA

I marchi e i segni distintivi delle case costruttrici di veicoli presenti in questo documento hanno il solo scopo di informare il lettore sulla potenziale idoneità dei prodotti TEXA qui menzionati ad essere utilizzati per i veicoli delle suddette case. I riferimenti alle marche, modelli e sistemi elettronici contenuti nel presente documento devono intendersi come puramente indicativi, in quanto i prodotti e software TEXA – essendo soggetti a continui sviluppi e aggiornamenti – al momento della lettura del seguente documento, potrebbero non essere in grado di effettuare la diagnosi di tutti i modelli e sistemi elettronici di ciascuna di tali case costruttrici. Pertanto, prima dell'acquisto, TEXA suggerisce di verificare, sempre, la "Lista copertura diagnosi" del prodotto e/o software presso i Rivenditori autorizzati TEXA. **Le immagini e le sagome dei veicoli presenti in questo documento hanno il solo scopo di facilitare l'individuazione della categoria di veicolo (auto, camion, moto ecc.) cui il prodotto e/o software TEXA è dedicato.** Dati, descrizione e illustrazioni possono variare rispetto a quanto descritto nel presente documento. TEXA S.p.A. si riserva il diritto di apportare qualsiasi modifica ai suoi prodotti, senza avviso alcuno.

Verifica la grande copertura offerta da TEXA: www.texa.com/coverage

Compatibilità e specifiche minime di sistema di IDC6: www.texa.com/system

Bluetooth® è un marchio di proprietà Bluetooth SIG, Inc., U.S.A. con licenza per TEXA S.p.A.
TEXA MULTI FIX® è un marchio registrato da TEXA S.p.A.



Visita il nostro sito
www.texa.it

Inquadra il QR code
e seguici sui nostri social!

Copyright TEXA S.p.A.
cod. 8802055
09/2026 - Italiano - V3

TEXA S.p.A.

Via 1 Maggio, 9

31050 Monastier di Treviso

Treviso - ITALY

Tel. +39 0422 791311

Fax +39 0422 791300

www.texa.com - info.it@texa.com

COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
ISO 9001